



Regolamento supplementare fim per il
campionato mondiale di enduro duro
ABESTONE HARD ENDURO - ABETONE, TOSCANA,
ITALIA 09-10-11 LUGLIO 2021
IMN 412/03

22 Giugno 2021

ANNUNCIO

IHE S.R.L.S. promuoverà un round del Campionato mondiale fim hard enduro 2021 per conto federazione **motociclistica italiana (FMI)**. L'evento si terrà in conformità con il Codice Sportivo della FIM insieme alle relative Appendici, al presente Regolamento Integrativo e alle eventuali istruzioni finali approvate dalla Giuria Internazionale FIM

Regolamento complementare: ABESTONE HARD ENDURO 2021

I titolari di licenza fim world championship enduro che competono per i punti FIM Hard Enduro World Championship nell'evento precedente sono costretti ad agire in conformità con:

- codice sportivo della FIM (comprese tutte le appendici)
- Regolamenti complementari come segue
- istruzioni della Giuria Internazionale FIM durante l'evento.

1) Organizzatore eventi

Nome società/ club: IHE SRLS
Address: VIA NOVE FEBBRAIO
Tel.
posta elettronica.: info@abestone.it
sito web: www.abestone.it

2) registrazione

Tutte le iscrizioni devono essere effettuate per iscritto tramite un modulo di iscrizione elettronico disponibile sul sito web: www.iridehardenduro.com

Le iscrizioni diventeranno valide una volta che:

- tassa di campionato / tassa evento è stata ricevuta sul conto annunciato (nessuna commissione nel 2021!)
- il modulo di iscrizione è stato firmato, presso il controllo amministrativo in loco.
- il concorrente ha firmato le possibili dichiarazioni di non responsabilità per il controllo amministrativo.

3) Controllo amministrativo

Il controllo amministrativo avrà luogo venerdì **9 luglio 2021** a partire dalle **ore 08:00** nell'Area Paddock situata presso **LOCALITA' VAL DI LUCE/ABETONE**.

Tutti i concorrenti devono presentare:

- Licenza FIM World Championship En duro
- Durante il controllo amministrativo, saranno distribuiti trasponduttori e istruzioni di montaggio (deposito).



4) Controllo tecnico

Il Controllo Tecnico avrà luogo venerdì **9 luglio 2021** a partire dalle **ore 08:15** nell'Area Paddock situata presso **LOCALITA' VAL DI LUCE/ABETONE**.

Tutti i concorrenti devono presentare la propria moto preparata secondo le regole tecniche dell'Enduro duro. Verranno contrassegnate le seguenti parti:

- Telaio (testa dello sterzo della mano destra)
- Basamento (lato destro o sinistro)
- Silenziatore (in alto)

Le parti contrassegnate devono essere utilizzate durante l'intero concorso e devono essere al loro posto all'esame finale.

Controllo del suono:

Il controllo del suono verrà eseguito in base al "metodo 2mMax". I limiti sonori sono:

- 114 dB/A prima della gara,
- 115 dB/A dopo la gara.

Ogni pilota o il suo meccanico può presentare un massimo di una (1) moto e un (1) silenziatore di riserva. In caso di danni o deterioramenti al silenziatore originale, può essere modificato per il silenziatore contrassegnato senza penalità.

Pneumatici:

Poiché l'intero **evento ABESTONE HARD ENDOURO** si svolgerà su terreni privati o utilizzando solo strade ufficialmente chiuse:

- Non devono essere pneumatici stradali
- dovrebbe avere una maschera leggera montata nella parte anteriore
- sono consentiti pneumatici omologati Enduro e Motocross.

I pneumatici sono disponibili per l'acquisto al pubblico.

5) Formato evento

5.1) Venerdì: Training Day - "ELEVEIT XTREME TEST"

Location: Val di Luce

Pista: Il test ELEVEIT XTREME sarà un giro di tre (3) a cinque (5) minuti su terreni difficili.

Programma:

Prove libere: 10:00 - 12:00 solo Fim World Championship Enduro License Holders

Prove libere: 12:00 - 15:00 tutti gli **altri concorrenti**

Allenamento: 16:00 - 18:00 (un giro a tempo, un giro per ogni concorrente)

Inizio - Allenamento del tempo:

I concorrenti inizieranno individualmente con un intervallo di tempo di venti (20) secondi.

FIM-Concorrenti in base ai numeri di partenza, seguiti dai Dilettanti in base ai numeri di partenza (entrambi i gruppi, prima il numero più basso).



Classificazione:

La partecipazione è facoltativa e non obbligatoria per partecipare alla sessione di qualificazione di sabato. Sabato, i concorrenti inizieranno in base al loro Time Practice Time (il primo più veloce) tutti gli altri (che non hanno partecipato a Time Practice) seguiranno in ordine dei loro numeri di partenza.

Qualsiasi pilota che aggira deliberatamente qualsiasi ostacolo ostarà una penalità di un (1) minuto al suo miglior tempo sul giro.

5.2) Sabato: Giornata di qualificazione - "JUST1 SPECIAL TEST"

Location: Val di Luce

Traccia:

Il **JUST1 SPECIAL TEST** sarà lungo 10 km e sarà contrassegnato con nastro da pista KTM e cartelli blu. La traccia può essere inserita tre (3) volte, in base a orari di inizio fissi e individuali. Un (1) giro a tempo è obbligatorio per essere qualificato per domenica.

Programma:

Tutti i Concorrenti saranno divisi in tre (3) gruppi ugualmente grandi, FIM-Concorrenti saranno tutti nel Gruppo A e apriranno le sessioni di qualificazione, seguiti rispettivamente da Dilettanti del Gruppo A e del Gruppo B e C.

La traccia può essere inserita tre (3) volte, in base a orari di inizio fissi e individuali.

Inizio:

I concorrenti inizieranno individualmente con venti (20) secondi di intervallo di tempo in ordine del loro tempo di pratica (prima più veloce) tutti gli altri (che non hanno partecipato alla pratica del tempo) seguiranno in ordine dei loro numeri di partenza.

Gli orari di inizio sono distribuiti per l'intera giornata per offrire pari opportunità in termini di possibili cambiamenti delle condizioni di pista e meteorologiche. Dettagli vedi sotto la sezione /punto 12) "Programma eventi FIM".

Classificazione:

Il miglior tempo a giro singolo del **JUST1 SPECIAL TEST di sabato** determina l'ordine di partenza per la **FINALE LIQUI MOLY SUPER** di domenica (top 50 piloti) e la **FINALE MITAS** (tutti gli altri concorrenti).

5.3) Domenica: Race Day - "MITAS FINAL" e "LIQUI MOLY SUPER FINAL"

Domenica sarà divisa in Finale e Super Finale.

Le Prime 50 di sabato sono qualificate per la **LIQUI MOLY SUPER FINAL**, tutti gli altri concorrenti partiranno nella **FINALE MITAS**.

5.3.1) "FINALE MITAS"

Il cinquantunesimo pilota più veloce (51) di sabato e tutti i concorrenti qualificati alle spalle si sfideranno nella **FINALE MITAS**. A partire dalle 09:00 di domenica i concorrenti inizieranno individualmente (uno dopo l'altro).

Location: Val di Luce

Traccia:

La **pista MITAS FINAL** è lunga circa 15 km (nessuna area di assistenza). Includerà la maggior parte del Just1 Special Test di sabato più sezioni hard enduro aggiuntive.



Sarà contrassegnato con nastro stradale KTM e segni blu.

Inizio:

La partenza sarà alle 09:00, i concorrenti inizieranno individualmente un (1) pilota ogni 20 secondi, nell'ordine dei risultati delle qualifiche (prima più qualificati).

Aiuto esterno:

Non è consentito alcun aiuto esterno, né da parte del pubblico né da parte dei membri del team. Solo i piloti possono aiutarsi a vicenda.

Scheda di controllo:

Ogni ciclista avrà una carta di controllo che deve essere convalidata in ogni checkpoint, circa cinque (5). Se manca un CheckPoint, il pilota verrà squalificato. Se un pilota non consegna la carta del tempo alla fine della gara, può essere squalificato.

Durata:

Il tempo massimo di gara sarà di tre (3) ore, dopo tre (3) ore la pista sarà chiusa (12:00a.m.). I piloti che non riescono a finire la gara in tempo devono tornare al paddock per percorso alternativo. L'ultimo checkpoint registrato all'interno delle tre (3) ore deciderà la classificazione.

Stop prematuro alla gara:

Se, per qualsiasi motivo, la gara deve essere interrotta, la classifica sarà fatta come segue: Meno della metà dei checkpoint gareggiati - La gara verrà annullata /Null

Più della metà dei checkpoint - I risultati saranno determinati dal numero di checkpoint raggiunti nel tempo più veloce.

Classificazione:

I risultati finali saranno determinati considerando rispettivamente il miglior tempo sul giro per il numero di checkpoint raggiunti nel tempo più veloce.

Tutti i risultati saranno disponibili su una piattaforma di cronometraggio dal vivo.

5.3.2) "LIQUI MOLY SUPER FINALE"

I cinquanta (50) piloti più veloci di sabato sono qualificati per **la FINALE LIQUI MOLY SUPER** a partire dalle 14:00 di domenica. Il briefing dei piloti per LIQUI MOLY SUPER FINAL sarà nel paddock alle 11:00 .m domenica.

Località: Abetone, Stazione sciistica

Traccia:

La pista sarà lunga circa 20 km e avrà un'area di assistenza. Tutto il percorso sarà contrassegnato con il nastro da pista Liqui Moly e con segni rossi.

50 piloti inizieranno con l'esatta differenza di orario del loro giro di qualificazione da sabato.

Inizio:

Tutti i concorrenti dovranno entrare nell'area di pre-partenza fino alle 13:00.m. per andare alla partenza in un convoglio (distanza ravvicinata). Dall'area di partenza/partenza i concorrenti inizieranno individualmente (uno dopo l'altro) in base/con la differenza di orario del risultato/orario delle qualifiche del sabato.

Aiuto Esterno:

Non è consentito alcun aiuto esterno, né da parte del pubblico né da parte dei membri del team. Solo i Piloti possono aiutarsi a vicenda.



Settore di intervento:

La pista avrà un'area di assistenza in cui SOLO il pilota è autorizzato a fare rifornimento, cambiare parte e riparare / riparare la moto. Un membro del team per pilota avrà accesso all'area di assistenza per preparare strumenti e parti. Ma tenete sempre a mente: SOLO il pilota è autorizzato a lavorare sulla moto.

Il tempo trascorso nell'area di assistenza conta come tempo di gara, si aggiungerà al tempo trascorso in pista.

Scheda di controllo:

Ogni Pilota avrà una carta di controllo che deve essere convalidata in ogni checkpoint. Se manca un posto di blocco, il pilota verrà squalificato. Se un pilota non consegna il cartellino del tempo alla fine della gara, può essere squalificato.

Durata:

Il tempo massimo di gara sarà di tre (3) ore.

I piloti che non riescono a finire la gara in tempo devono tornare al paddock per percorso alternativo. L'ultimo checkpoint registrato all'interno delle tre (3) ore determinerà la classificazione.

Stop prematuro alla gara:

Se, per qualsiasi motivo, la gara deve essere interrotta, la classifica sarà fatta come segue: meno della metà dei checkpoint gareggiati (dal leader) - La gara verrà annullata /Null

Più della metà dei checkpoint gareggiati (dal leader) - verranno dati punti completi del campionato. I risultati finali saranno determinati dal numero di checkpoint raggiunti nel tempo più veloce.

Classificazione:

I risultati finali saranno determinati considerando il numero di posti di blocco convalidati. Il pilota con le iscrizioni al checkpoint più valide nell'ordine giusto e nel minor tempo sarà il vincitore.

7) Sanzioni / Ricorsi:

Secondo i regolamenti del Campionato mondiale di enduro duro FIM

8) Cerimonie price-giving

Cerimonia dei fiori:

Si svolgerà al più presto (10 minuti) dopo il traguardo del 3 ° posto presso la stazione sciistica ABETONE

Price-Giving ufficiale

Prima di 30 minuti dopo la pubblicazione del risultato ufficiale. Nel Paddock in VAL DI LUCE circa 18:30

9) Sedi/Uffici, varie:

Controllo amministrativo:	in Val di Luce Paddock apre alle ore 08:00 .m.	09/07/2021
Controllo tecnico:	in Val di Luce Paddock apre alle ore 08:15.m.	09/07/2021
Centro Medico:	in Val di Luce Paddock apre alle ore 10:00 .m.	09/07/2021
Ufficio Stampa:	in Val di Luce Paddock apre alle ore 08:00 .m.	09/07/2021
Sala della Giuria.	in Val di Luce Paddock apre alle ore 08:00 .m.	09/07/2021



(per gli orari di apertura si veda anche l'articolo 12 del presente documento: Programma eventi FIM)



10) Riunioni FIM:

Si svolgerà presso la Sala Riunioni della Giuria / Ufficio Gare nel Paddock, Val de Luce.

Riunione pre-evento:

9 luglio alle 20:00 nella Sala Riunioni della Giuria (Paddock) dopo Admin.

La giuria internazionale FIM, il cronometraggio, l'organizzatore di eventi e il promotore di serie devono essere presenti.

Jury Meetings: saranno programmati durante il Pre-Event Meeting e in breve tempoin qualsiasi momento opportuno nella Sala della Giuria(Paddock)

Debriefing: l'11 luglio alle 19:00 nella Sala della Giuria (Paddock)

11) Funzionari FIM

Giuria Internazionale FIM:

Presidente della giuria (delegato FIM):

Heinrich Schmidt

FIM Licenza: No. 14409 2° Membro della

Giuria (Delegato FMNR) **Paolo Buratti**

FIM Licenza: No. 14497

Impiegato del Corso:

Roberto Romoli

LICENZA FIM: N. 14507, Super License

t.b.c Direttore di Gara :

Eric Themel

FIM Licenza: No. 15080

Delegati:

Fim Chief Medical Officer:

Gabriele Sorini FIM Licenza: n. 14458 FIM

Direttore tecnico:

Peter RadocziFIM Licenza: No. 14942

Amministratore Tecnico FIM:

Francesco Inglese LICENZA FIM: N. 14528

Fim Environmental Steward

Luca Sindici

FIM Licenza: No. 14896

Altri:

Timekeeper:

FICR federazione italiana cronometristi

Press Officer:

Piero Batini / Angelo Gambino/ Irina Gorodnyakova

Segretaria dell'Evento:**Michela**

Clerici / Enduro italiano

Segretario della Giuria:

Winfried Kerschhaggl



12) Programma eventi FIM

ABESTONE 2021, Campionato mondiale di enduro duro FIM

ATTIVITÀ	SPECIFICA	DIURNO	
Giovedì	08:00	Paddock apri	
	10:00	Camminata in pista	
Venerdì	08:00 - 14:00	Controllo amministrativo - NEWFREN	
	08:15 - 14:15	Controllo Tecnico - BRANDINI	
	11:30 - 12:30	Conferenza Stampa - ACERBIS	
	Solo licenza campionato mondiale FIM	10:00 - 12:00	Prove libere - Test estremo ELEVEIT
	Tutti gli altri	12:00 - 15:00	Prove libere - Test estremo ELEVEIT
	16:00 - 18:00	Pratica del tempo - Test estremo ELEVEIT	
Sabato	07:00	Gruppo A - LAP1 - JUST1 Special Test	
	08:00	Gruppo B - LAP1 - JUST1 Special Test	
	09:00	Gruppo C - LAP1 - JUST1 Special Test	
	10:30	Gruppo A - LAP2 - JUST1 Test speciale	
	11:30	Gruppo B - LAP2 - JUST1 Special Test	
	12:30	Gruppo C - LAP2 - JUST1 Special Test	
	14:00	Gruppo A - LAP3 - JUST1 Special Test	
	15:00	Gruppo B - LAP3 - JUST1 Special Test	
	16:00	Gruppo C - LAP3 - JUST1 Special Test	
Domenica	09:00 - 12:00	FINALE MITAS	
	14:00 - 17:00	LIQUI MOLY SUPER FINALE	



13) Varie:

In viaggio:

Aeroporto più vicino: FIRENZE 1H 30 MIN / PISA 1H

50MIN Città più vicina: PISTOIA

Arrivo in auto:

Da Milano Uscita Modena sud poi SS12 Abetone

Da Florenz o Roma Uscita Pistoia poi SR66 e SS12 Abetone

Da Genova Uscita Lucca, sulla SS12 ad Abetone

Da Venezia o Padova, dalla A13 a Bologna, dalla E45 verso Modena, dall'uscita Marenello, dalla

SS12 all'Abetone Hotel Recommendations:

- ALBERGO SPORT 0573/60034 albergosport@abetone.com indirizzo; Via Brennero,542,51021, Abetone PT
- HOTEL K2 0536/73913 info@albergok2.com Indirizzo: Via Giardini,281, 41022 Faidello MO
- HOTEL BELLAVISTA 0573/60028 info@abetonebellavista.it Indirizzo: Via Brennero ,383, 51024, Abetone PT
- HOTEL BEL SOGGIORNO 0536/73907 romeozanotti@msw.it indirizzo: Via Giardini269,41022, Dogana Nuova MO
- B&B CHALET 3391313757 bbchaletabetone@gmail.com Indirizzo: Via Brennero, 51024, Abetone PT
- B&B LO SLITTONI 3770879714 info@loslittone.it Indirizzo:Via Brennero,602,51021, Abetone PT
- HOTEL LAGHETTO (FIUMALBO) 0536/73108 info@hotelilagheretto.it Indirizzo: Via Versurone, 205,41022, Fiumalbo MO
- HOTEL BRISTOL 0536/73912 hotelbristol@abetone.com Indirizzo: Via Giardini,274,41022, Dogana Nuova MO
- ALBERGO PRIMULA 0573/60108 albergoprimula@abetone.com Indirizzo: Via Brennero,195,51021 Abetone PT
- B&B DAHU 3485296800 info@bbdahu.it Indirizzo: Via dell'Uccelliera,47, 51021 Abetone PT
- ALBERGO CARINZIA 0536/73935 Indirizzo: Via Giardini,205, 41022, Fiumalbo MO
- VAL DI LUCE 053673932 info@albergovaldiluce.it Indirizzo: Via Giardini,239,41022, Dogana Nuova MO
- VAL DEL RIO 0536/73901 info@valdelrio.com Indirizzo: Via Giardini,221,41022 Dogana Nuova MO
- ALBERGO DA TOSCA 0573/60317 info@albergotosca.it indirizzo: Via Brennero,85, 51024 Le Regine PT
- ALBERGO REGINA 0573 60007/60257 info@albergoregina.com Indirizzo: Via dell'Uccelliera,5, 51024 Abetone PT
- ALBERGO TIROLO (REGINE) 0573/60334 info@albergotirolo.it Indirizzo; via Brennero,300,51021, Abetone PT
- HOTEL PIONIERI 0573/609044 info@hotelpionieri.com Indirizzo: Loc. Val di Luce, via Val di Luce,54, 51021,Abetone PT
- HOTEL VAL DI LUCE SPA RESORT 0573/60961 info@valdilucesparesort.it Indirizzo: Via val di Luce,22, 51024 Abetone PT